

CITTÀ DI MOLFETTA
PROVINCIA DI BARI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione Straordinaria d'Urgenza

N. 64

del 08.10.2007

Classificazione a strada statale dell'asse di collegamento tra il nuovo Porto Commerciale e lo svincolo "Zona Artigianale" della "S.S. 16Bis"

L'anno duemilasette il giorno **otto** del mese di **ottobre** con inizio alle ore 18,40 e prosieguo, nella Casa Comunale e nella solita Sala delle adunanze del Consiglio, in seguito ad convocazione del 4,10.2007, si é riunito il Consiglio Comunale di Molfetta, sotto la presidenza del **Consigliere Nicola Camporeale** e con l'assistenza del **Sig. Dott. Michele Camero – Segretario Generale**.

Risultano presenti al momento dell'esame del provvedimento in oggetto i seguenti Componenti il Consiglio Comunale:

AZZOLLINI Antonio - SINDACO - Presente

<i>Consiglieri</i>	P	A	<i>Consiglieri</i>				P	A
DI GIOIA Pasquale			si		LANZA Gennaro		si	
MINERVINI Tommaso			si		SGHERZA Raffaele		si	
CAMPOREALE Nicola			si		GADALETA Sebastiano		si	

SPADAVECCHIA Giacomo	si		MEZZINA Giovanni	si	
DE BARI Giuseppe D.		si	ROSELLI Luigi	si	
SGHERZA Giuseppe	si		DE GENNARO Giovannangelo		si
PICARO Piera	si		SALLUSTIO Cosmo Alberto	si	
MARZANO Angelo	si		CIVES Domenico		si
AMATO Mario	si		PIERGIOVANNI Nicola		si
ANNESE Giovanni	si		TAMMACCO Saverio	si	
SCARDIGNO Girolamo	si		ALTOMARE Anna E.	si	
MANGIARANO Francesco	si		SALVEMINI Giacomo	si	
BALDUCCI Ottavio	si		CAPUTO Mariano	si	
GIANCOLA Pasquale	si		ANCONA Antonio	si	
DI GIOVANNI Riccardo		si	AMATO GIUSEPPE	si	

Presenti n . 26 Assenti n. 05

Il Presidente, visto che il numero degli intervenuti é legale per poter validamente deliberare in **prima** convocazione, dichiara aperta la seduta

Sono, altresì, presenti in aula l'Ass. ai LL.PP. – Avv. P. Iurilli e il Dirigente del Settore Lavori Pubblici Ing. Balducci.

=====

Dell'intero dibattito, registrato su nastro magnetico, è reso verbale a parte.

=====

Introdotta dal Presidente del C.C., svolge la relazione sull'argomento in oggetto il Sindaco, Sen A. Azzollini.

Aperta la discussione interviene il Consigliere Spadavecchia, Presidente della 1^a Commissione Consiliare Permanente (LL.PP. e Urbanistica) per riportare il parere della Commissione stessa in sede di esame del provvedimento de quo.

Intervengono, altresì, i Consiglieri Minervini, Di Gioia, Caputo e il Dirigente del Settore LL.PP., Ing. Vincenzo Balducci, per chiarimenti di natura tecnica.

(Durante la discussione è entrato il Cons. PIERGIOVANNI ed è uscito il Cons. AMATO G. – **Consiglieri presenti 26.**)

Esaminati gli interventi il Presidente del C.C. pone in votazione il provvedimento finale nel suo complesso ed accertatene l'esito positivo dà atto che

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Regionale n. 2051 del 23.12.2002, si conferiva ai sensi della L.R. n. 20/00, art. 3, c. 4, la delega amministrativa per le funzioni e compiti concernenti i lavori di prosecuzione e completamento della diga foranea e raccordo stradale del Porto di Molfetta di cui ai finanziamenti regionali (Legge n. 428 del 03.12.01 – art. 1 comma 2) e statali (Legge 174 del 30.07.2002 art. 2);
- il Consiglio Comunale con deliberazione n. 169 del 30.12.2002 prendeva atto della delega Regionale al Sindaco del Comune di Molfetta e nominava il responsabile del procedimento de quo;
- in forza della delega regionale conferita, è stato espletato dal Comune l'iter tecnico-amministrativo di cui alla legge n. 84 del 28.01.1994, art. 5 "Programmazione e realizzazione opere portuali. Piano Regolatore Portuale";
- è stato approvato il Piano Regolatore Portuale con deliberazione della Giunta Regionale n. 528 del 15 maggio 2006;
- la viabilità di PRGC, recepita dal PRP prevede l'interconnessione diretta tra il Porto Commerciale e la SS 16 bis in corrispondenza dello svincolo "Molfetta zona artigianale";
- la progettazione delle opere marittime (porto commerciale) e infrastrutturali (asse di raccordo) è stata sdoppiata, affidando la prima a liberi professionisti già incaricati dalla Regione Puglia sin dal 1985, mentre la progettazione dell'asse di raccordo è stata affidata all'A.N.A.S. S.p.A. di Bari;

- L'A.N.A.S. ha redatto il progetto definitivo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. **63 del 20 settembre 2005** in variante al PRGC ed al PRP, adottato dall'Autorità marittima, in quanto la strada di collegamento è stata progettata a quattro corsie (due per ogni senso di marcia) rispetto alle due corsie previste negli strumenti di pianificazione, oltre alla viabilità di servizio ed ai rondò di snodo, anche essi in variante;
- Con nota n. 13089 del 12.03.2007 il Sindaco ha fatto richiesta al Ministero delle Infrastrutture di Roma di inserire nella rete stradale nazionale l'asse di collegamento tra la SS.16 Bis e il nuovo porto commerciale;
- Con nota n. CBA0022326-P del 24.07.2007 l'ANAS S.p.A. ritenendo condivisibile la proposta avanzata dal Comune al Ministero delle Infrastrutture, ha richiesto alla Regione Puglia di inserire la strada di che trattasi nella Rete Stradale Nazionale, mediante adozione di deliberazione Regionale;
- Con nota n. 8226 del 02.10.2007, acquisita al protocollo comunale al n.51642 del 02.10.2007, la Regione Puglia ha richiesto all'Amministrazione Comunale di conoscere le proprie determinazioni in merito all'inserimento dell'asse di collegamento nella Rete Stradale Nazionale;

Tutto ciò premesso

Considerato che, ai sensi della direttiva delle opere di Viabilità – Classificazione titolo IV, il raccordo stradale tra il Porto Commerciale e la SS 16 bis ha i requisiti e le caratteristiche costruttive e tecnico funzionali di strada extraurbana principale di cui al cap. II "La classificazione" p.to 1 lett. b) nonché soddisfa la definizione di strada statale di cui al capo IV p.to 2 lettera d): *le strade statali " allacciano alla rete delle strade statali i porti marittimi.....omissis"*

Ritenuto opportuno richiedere alla Regione Puglia, per le caratteristiche intrinseche di detto tronco, di cui all'allegata planimetria , la classificazione amministrativa di strada extraurbana statale ai sensi del p.to 2 del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 e ss.mm.e ii. Titolo IV della citata direttiva;

Ritenuto, quindi, in risposta alla nota regionale n. 8226 del 02.10.2007 esprimere la volontà del Consiglio Comunale affinché l'asse di raccordo tra il nuovo porto commerciale e gli svincoli "Molfetta zona artigianale" della SS 16 bis, di cui all'allegata planimetria venga classificato strada extraurbana statale, stante l'importanza che detto raccordo acquista con l'operatività commerciale del porto;

Visto il parere reso dalla Commissione Consiliare Permanente n. 1 (LL.PP. e URBANISTICA) con verbale in data 08.10.2007;

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, non avendo rilevanza contabile, espresso dal Dirigente Settore LL.PP., ai sensi dell'art.49 comma 1° del T.U.E.L. n.267/2000;

Visto il T.U.E.L.n.267/2000;

Visto il Codice della Strada (art.2) e il Regolamento di Attuazione (art.2);

Visto il vigente Statuto Comunale;

Vista la direttiva del Ministero delle Infrastrutture per le opere di Viabilità – Classificazione, ecc....;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese da n. 26 Consiglieri presenti su n. 26 votanti;

DELIBERA

Per tutto quanto in narrativa premesso che qui si intende integralmente richiamato

1. Prendere atto della nota regionale n. 8226 protocollata al n.51642 del 02.10.2007 ribadendo la richiesta avanzata dal Sindaco il 12.03.2007 prot.n.13089 affinché il raccordo stradale, di cui all'allegata planimetria, tra il nuovo porto commerciale e gli svincoli "Molfetta Zona Artigianale" della S.S. 16 Bis venga classificata strada extraurbana statale di cui all'art. 2 del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 e ss.mm.e ii. del Codice della Strada, titolo IV cap I, II,IV della Direttiva Ministero Infrastrutture.
2. Nominare Responsabile del Procedimento l'ing. Enzo Balducci, Dirigente Settore LL.PP..
3. Trasmettere il presente provvedimento alla Regione Puglia – Assessorato LL.PP., all'ANAS, al RUP, al Settore Economico Finanziario, ognuno per le proprie competenze.
4. Incaricare il RUP di trasmettere il presente provvedimento alla Regione Puglia ed all'ANAS S.p.A. di Bari Compartimento della Puglia.

Su proposta del Consigliere AMATO M., posta in votazione dal Presidente ed approvata con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese da n. 26 Consiglieri presenti e votanti, il presente atto è dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D. Lgs n.267/2000.